

〇●〇●〇 夕陽会便り 〇●〇●〇

2014年2月20日発行 (21号) 夕陽会広報部

杉野学園校舎耐震・改修工事完了報告

ドレスメーカー学院第五校舎および服飾大学第三校舎

昨年8月より開始いたしました上記工事が、追加工事等で遅れた部分もありましたが、12月末をもちまして、当初予定の耐震および改修工事が完工いたしました。

工事中は何かと夕陽会の皆様にご迷惑をおかけしたと存じますが、おかげさまで事故も無く終了できましたのも、皆様のご協力の賜物と感謝しております。ここに紙面を借りてお礼申し上げます。

新たな追加工事として、大学の築地塀風の壁を壊します。この塀は、昭和初期の高橋是賢邸の屋敷跡の面影を残す風情あるものでしたが、防災を慮り新設いたします。

新フェンスは、杉野学園全体イメージの統一感を図り、耐震性のあるものに改修いたします。また、大学校庭の木造の建物を取り壊し、整備いたします。

後しばらく工事が続きますが、引き続きご協力のほどお願い申し上げます。



学校法人 杉野学園

【改装後の第五校舎】

..... 町会スケジュール

- 3月中旬 : **夕陽会理事募集**
- 4月7日(月) : 2013(平成25)年度 最終役員会
- 4月14日(月) : (街づくり協議会総会)
夕陽会理事会
- 4月21日(月) : **夕陽会総会・懇親会** (18時~20時30分 香港園)
- 5月12日(月) : 2014(平成26)年度 第1回役員会

4月は町会役員改選期です。自選・他薦歓迎！
理事募集期間:3月8日(土)~16日(日)【届け出先:西会長】
電話:3491-8541 E-mail:h.nishi@marunishi-jpn.com

東急目黒線騒音問題終結報告

夕陽会会長 西 春雄

丸4年、粘り強くマラソン交渉を続け一定の成果を見たので、本件を一旦幕引きすることにした。ここに、東急および町会関係各位の労をねぎらうとともに、纏めの報告をする。

受忍限度を超えていた電車騒音は、次の3つの対策の合わせ技で、期待以上に軽減されたと実感し、かつ数字的裏付け（目標70 dB以下）も得られた。

- ①下り・上り線のロングレールを新品に交換
- ②西側の既存防音壁を約50cm嵩上げ および 欠落空間にも防音壁を新設
- ③下り・上り線のレールに摩擦調整剤を連続塗布

軽減されたとはいえ、今も受忍限度を上回っている箇所は、工点（杉野短大と磯部邸）である。これを解決するには、たとえば電車運転速度を50km以下にする、トンネルを鉄橋まで延長するなど、東急側が中・短期的には受け入れ難い抜本的な対策が必要であり、単なる交渉での限界を感じている。

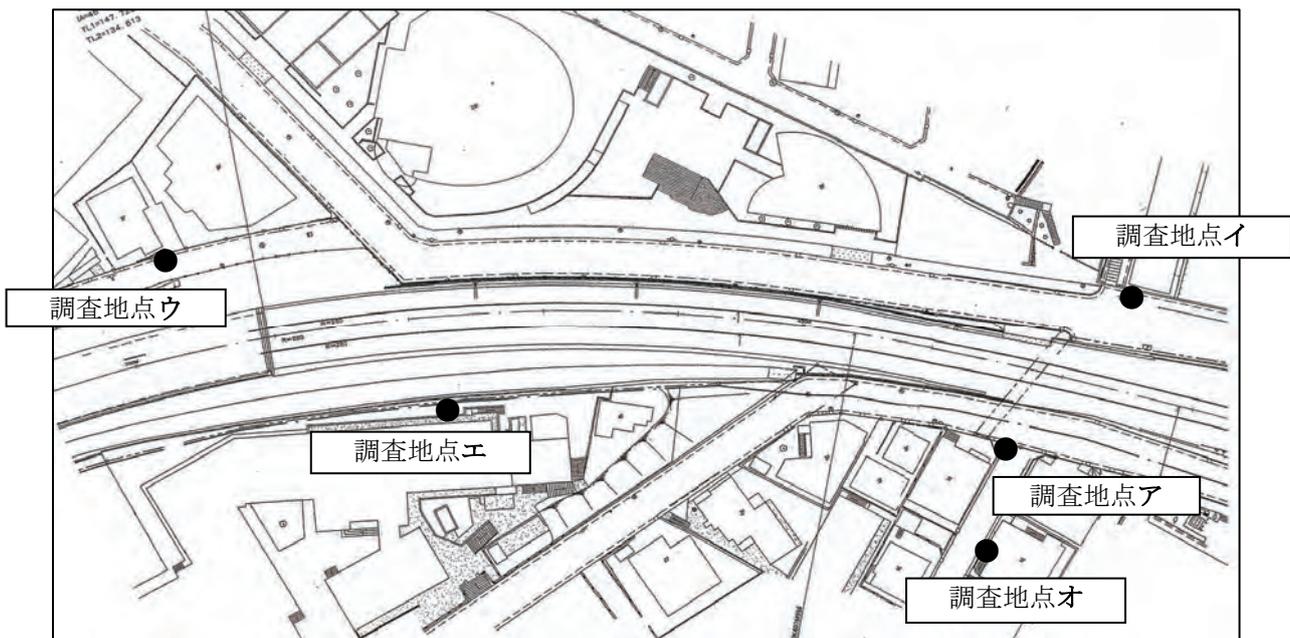
今後最低限、現状を維持するためには、関係者が定期的に意見交換をする必要雅があろう。なお、相鉄線相互乗り入れ8軸化実施時点では、東急に再度騒音測定を依頼し、現状を守るよう担保しておきたい。

ピーク時騒音レベル（dB）**

		①	②	③	①-③
調査地点		2011年 1月20日	2012年 9月24日	2013年 12月5日	増減
ア	西 邸	78	77	70	-8
イ	桜コート目黒	75	73	69	-6
ウ	及川 邸	76	68	66	-10
エ	杉野短大	90*	82	82	-8
オ	掛橋 邸	73*	70	65	-8

*：エ、オの数値の計測日は異なる

**：電車が通る際、連続20列車の発生する騒音のうち、ひどいほう10例の平均値



東急騒音問題交渉の歩み（概略）

2006 (H18)	9 25	東急目黒線に急行が走り始め、騒音問題顕在化
2009 (H21)	11 頃	騒音に苦しんでいた西邸の奥隣の鈴木正司氏が、東急に何度も電話をかけ保線課田中氏と個人的レベルで折衝を開始
	12 3	東急側は田中・遠藤助役、地元が鈴木・西の4人で話し合った（鈴木邸）
2010 (H22)	2 15	夕陽会が前面に立つ形で、正式な話し合いを東急と開始（大崎第一地域センター）意見がかみ合わず。数字に基づいて議論したいので、騒音測定を依頼
	7 9	2箇所の騒音測定（ア点、オ点）
	9 29	東急4人、夕陽会6人で会合を持ち、東急側見解を聞く（マンション雅叙苑15F）メモ1枚、対策提案はゼロ。暖簾に腕押し状態（夕陽会便り8号）
	11 17	保線課長登場：1997年と2010年のデータ比較が出され、基本スタンスは【問題なし】との見解。 夕陽会側の反論：測定地点が異なる、下り線対策なし、トンネル出口対策なし 東急口頭提案：防音壁を高くする（2～3デシベルの低下が期待できる） 夕陽会：下記理由でこの提案を拒否 ①これだけでは、場所が限定され削減効果が薄いと思われる ②現状認識のため、もっと広範囲に騒音を測定する必要がある
2011 (H23)	1 中旬	役員会で行動指針を決定し東急に警告（夕陽会便り9号）
	18	東急提案：ア点、イ点、オ点 3箇所の測定をする
	1 20	夕陽会提案：候補地8点のうち、最小限ウ点、エ点の追加測定を提案したが拒否されたので、夕陽会側で独自測定することに決定・実施
	4 19	東急3箇所の測定結果を聞くと同時に、夕陽会独自の測定結果を説明
	7 4	東急側もウ、エ地点の測定を実施し、その騒音のひどさを確認 提案：線路の研磨を行なうと低減が期待できる（鉄道技術総合研究所指導）
	8 3	レール削正（研磨）実施 ← 効果がなく、むしろキーキーという金属音が発生
	9 28	下り線摩擦調整剤の塗布開始 ← 1ヶ月様子を見たが目立った効果なし
	11 7	一連の作業の結果、どの程度低下したか騒音測定実施 → 数字的にも大きな効果が無かったことが証明された
2012 (H24)	1 中旬	役員会で下記を決定（夕陽会便り13号） このままではちが明かないので、抜本的な対策ではないが、部分的に効果が見込める、次の2案を実施することに同意 ①上り線側の防音壁嵩上げ（約50cm）工事、 ②（下り線）ロングレールを新品に交換
	7 2	防音壁の嵩上げ工事完了 ← 少し効果を実感。
	7 21	下り線ロングレール交換完了 ← 下り線の騒音はそれなりに下がった実感あり
	8 21	仕上げのため下り線ロングレールを削正
	9 24	5箇所騒音測定（嵩上げとレール交換の複合効果を数字的に確認するため）
2013 (H25)	2 7	磯部邸南側、防音壁切れ目を塞ぐ工事完了
	9 14	上り線ロングレール交換 ← 期待は低くだったが、騒音低下が感じられる
	24	仕上げのため上り線ロングレールを削正
	11 26	上り線摩擦調整剤の塗布開始
	12 5	5箇所で再測定
2014 (H26)	2 4	最終報告会（於：西邸2F 東急5名、夕陽会6名） 定時的に行われていたレール削正作業とは別に、騒音削減のため能動的に実施した主対策および上り線レール交換等を含む追加対策と、ピーク騒音レベルの減少の変移を関係付けた簡潔な説明あり。 夕陽会側は、生活実感と照らし合わせ納得、長期にわたる努力に謝意を表した。

緊急告知

夕陽会 貸切！ 目黒川お花見クルーズ開催

開催日 4/5(土)午後1時半～ 60分

乗船代 大人3,000円、子供(0歳～12歳)1,000円

子ども会のみならず夕陽会員であれば
どなたでもお申し込みできます！

0歳から1名と数え、定員40名ですので、応募多数の場合、抽選となります。乗船場(当選者にのみお知らせ)までの交通費は各自ご負担ください。お弁当などお持ちいただけます。少雨決行。満開を過ぎていても川面に散ってゆく桜の美しさはまた格別です！



申し込み締切 **2/27(木)午後8時まで**

下記メールもしくは090-8493-5883 細川へ。

住所、氏名、携帯番号、大人と子供の人数を明記してください

子ども会短信 **サンタが目黒にやってきた！**

昨年12/21(土)に子ども会クリスマス会を開催しました！
テーブルに並ぶたくさんのご馳走、恒例となったお絵かきタイム、そして今回も目黒雅叙園さんご提供「ビュッフェペア券」が1等の大抽選会も楽しく、あっという間の2時間半でした。しかし、今回のメインイベントはなんとといっても、サンタさん！会場にサンタさんが登場すると、さっきまで大騒ぎで走り回っていた子供たちは大歓声の後、緊張しながらもきちんと一列に整列。順番にハグ、撮影をしてもらい、神妙な面持ちでプレゼント貰っている子供たちの表情が印象的でした。サンタさんをお見送りした後、会場は「サンタさんが来たー！」という幸せな空気で満たされました。サンタさん次も来てくれるといいね♪



今回も目黒雅叙園さん、Anten Doさん、また町会の保護者の皆様からの提供や協力により素晴らしいパーティとなりました。心から感謝します。

子ども会ではほかにもたくさんイベントを考えています。

この「夕陽会便り」が届いているご家庭ならば、お子さんもお孫さんもお参加可能ですが、イベント告知をメールで行っているため、まず最初にご登録いただいております。

ご参加希望の方は下記アドレスへメールください。

また「登録したのに案内メールが届かないという方は再度ご連絡ください。

携帯の場合、下記メルアドを受信許可リストに入れてください。

子ども会担当 細川知子 nano_hana@yahoo.co.jp QRコード→

